

Julien Ducommun double la mise

SLALOMS A Frauenfeld, le Genevois s'est montré aussi dominateur que deux semaines plus tôt à Interlaken.

CHRISTIAN MANZONI/RA

En Thurgovie, Julien Ducommun a une nouvelle fois fait la preuve de son éclatante maîtrise en améliorant à deux reprises le record que détenait jusque-là Jean-Jacques Dufaux (1'46"86). Le fait est d'autant plus remarquable que Ducommun ne dispose «que» d'une Tatuus-Honda dont la cavalerie est environ deux fois moins imposante que celle de la F3000 que pilotait Dufaux à l'époque.

Sur un nuage, le pilote de Veyrier a d'abord dominé les essais avant de survoler les manches de course (1'45"13, 1'44"04). «La voiture était déjà très compétitive à l'origine, ce qui m'a facilité la tâche, expliquait le Genevois. Maintenant je m'y sens totalement à mon aise. Ce record que j'ai signé à Frauenfeld est



Julien Ducommun: et de deux! Photo Menzpics

fantastique mais je pense qu'il y avait moyen de faire encore mieux avec un meilleur départ!»

Avec 3,7 secondes de retard à l'addition finale, le pugnace Christian Balmer pouvait donc s'estimer satisfait... Tout comme Didier Planchamp d'ailleurs qui, après une spectaculaire sortie dans

la première manche de course, est parvenu à réparer sa formule et signer le 3e temps du week-end!

ERB TOUJOURS En tourisme, la surprise est venue de René Aeberhardt qui a propulsé sa Lancia Delta S4 Martini au 5e rang du classement scratch. Au passage, «Aebi» a

pris le meilleur sur Christoph Zwahlen dans la hiérarchie de la division 2001-3000 du groupe EL. Le champion suisse en titre avait d'ailleurs eu toutes les peines du monde à se défaire de Hannes Mahler dans sa propre classe.

Après son abandon d'Interlaken, Fritz Erb a pour sa part pris une éclatante revanche en se classant 2e parmi les voitures fermées, 8e au scratch et, surtout, en dominant largement sa classe de cylindrée (plus de 5 secondes d'avance sur Markus Wachter). Le décuple champion suisse de la spécialité ne semble toujours pas près de prendre sa retraite...

Autre belle performance à signaler, celle de Roman Marty qui s'est montré le plus rapide dans le groupe Inter-swiss (1'55"52). Quant à Mar-

tin Bürki, un peu en retrait après sa tonitruante entrée en matière à Interlaken, il a malgré tout assuré l'essentiel et se retrouve, avec 40 points, en tête du championnat en compagnie de Ducommun, Josef Koch et Giuliano Piccinato qui ont également réussi un sans-faute après deux étapes.

RUCH A EU CHAUD A relever encore les prestations très convaincantes d'Albin Mächler (au volant de la nouvelle BMW Série 1) et de Thierry Barraud, respectivement en groupe N et A.

Quant aux malchanceux du jour, ils avaient pour nom Bruno Ianniello, victime d'une fuite d'huile lors des essais et incapable de prendre part à la course, et René Ruch, dont la superbe Ferrari 355 a été totalement consumée par

les flammes au terme de la séance d'entraînement.

UN TRIO EN MINI Le Suzuki GP, marqué par l'accident, heureusement sans gravité, de Michel Wegener, a vu Christian Zimmermann signer les meilleurs chronos lors de chacune des deux manches.

En Mini Challenge, le trio composé de Fabio Nassimbeni (1er), Marcel Muzzarelli (2e) et Thomas Kilchenmann (3e) a largement dominé la concurrence, Muzzarelli (lauréat à Interlaken) demeurant en tête du classement général avec 7 longueurs d'avance sur le vainqueur du jour. Les deux Romands du Trophée - François Grieshaber (Lutry) et Nicolas Fasel (Fully) - n'ont pas démerité, accrochant respectivement les 11e et 13e rangs.

RÉSULTATS

Frauenfeld (57 portes; 2,9 km)

1. Ducommun, Tatuus-Honda, 1'44"04; 2. Balmer, 1'47"72; 3. Planchamp, les deux sur Tatuus-Renault, 1'49"95; 4. Debrunner, Dallara 398, 1'50"09; 5. Aeberhardt, Lancia Delta S4, 1'53"48; 6. Mauerhofer, formule Renault, 1'54"14; 7. Baumann, Tatuus Renault, 1'54"31; 8. Erb, Opel Kadett GT/E, 1'54"90; 9. Schmid, formule BMW F802, 1'54"99; 10. Marty, Opel Kadett G, 1'55"52; puis 13. Chabod, Renault 5 Turbo, 1'56"04; 15. Pilonel, Opel Lotus, 1'56"37; 38. Kowalski, 2'00"90; etc.

Championnat

1. Bürki, Ducommun, Koch et Piccinato, 40

points; 2. Barraud, Kammer, Oberhofer et Zwahlen, 20; etc.

Mini Challenge

Cooper S

1. Nassimbeni, 2'09"82; 2. Muzzarelli, 2'10"38; 3. Kilchenmann, 2'10"80; puis 11. Grieshaber, 2'13"94; 13. Fasel, 2'14"65; etc.

Racing

1. Baumeler, 2'07"63; 2. Scheibert, 2'09"50; 3. Bronner, 2'11"64; etc.

Championnat

Cooper S: 1. Muzzarelli, 76; 2. Nassimbeni, 69; 3. Kilchenmann, 64; etc.

Racing: 1. Baumeler, 40 points; 2. Scheibert, 34; 3. Eckstein, 30; etc.

Suzuki GP

1. Zimmermann, 2'15"49; 2. Gerber, 2'17"39; 3. Flammer, 2'17"79; etc.

Championnat: 1. Gerber, 65 points; 2. Spiggi, 58; 3. Plattner, 40; etc.

Prochaine épreuve: Slalom de Moudon, le 15 mai.